

Route

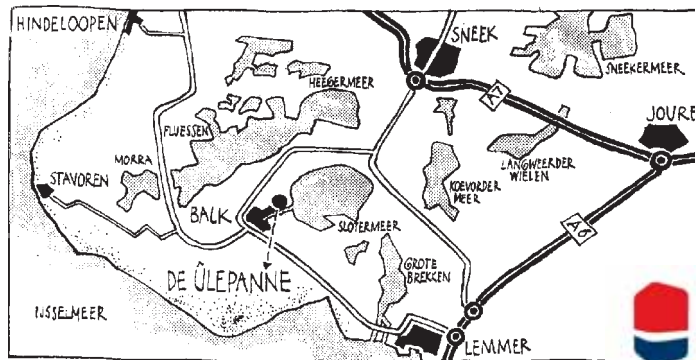
Openbaar vervoer

Per trein naar Heerenveen of Lelystad. Met de bus (qliner 315 Lelystad / Groningen) naar Lemmer. In Lemmer overstappen op buslijn 47 naar Balk. Uitstappen bij de halte 'busstation'. Loop richting centrum tot de ophaal-brug. Linksaf de 'van Swinderen-sstraat' in en links van het water ('de Luts') blijven lopen. Via de 'Meerweg' en het 'Tsjamkedykje' naar 'de Ulepanne'.

Eigen vervoer

Vanaf de A6 neem je de afslag 'Lemmer/Balk'. Bij de derde mini-rotonde rechtsaf richting Balk (Wilhelminastraat). Na 60 meter 1e afslag links (Lorbuorren). Rechtsaf bij de 'Pypsterstikke'. Bij de Skoda-dealer linksaf en voor het water (de Luts) naar links de 'Meerweg' op, deze gaat over in het 'Tsjamkedykje': 'de Ulepanne'. Vanaf Sneek via Woudsend afslaan bij de eerste minirotonde richting Balk. Zie verder bovenstaande beschrijving.

Reisadvies openbaar vervoer: www.9292ov.nl



Zomaar

de Ulepanne

een
beetje
rondtuffen
over de
meren,
door het
bos,
tussen de
weilanden
en langs de
terrasjes



Watersportcentrum

De Ulepanne Jachtverhuur

Midden in de Zuidwesthoek van Friesland. De boten voor de deur. Vlakbij het Slotermeer, met toegang tot het hele Friese meren gebied.

Tsjamkedykje 1 - 8561 HA Balk
Telefoon: 0514 - 602982 Fax: 0514 - 605172
e-mail: info@ulepanne.nl
Internet: www.ulepanne.nl



SLOEPVERHUUR

CRESCENT 19

BALK / FRIESLAND





Crescent Allure 19

COMFORTABEL TOEREN

De Crescent Allure 19 biedt zes volwassenen royale ruimte. Het model van de boot, de vaareigenschappen, de bewegingsruimte en de stabiliteit, beantwoorden aan het uitgangspunt van de rage die het sloepvaren is geworden: 'Op je gemak een beetje rondtuffen'.

COMPLEET

De sloep is voorzien van een buiskap, kussenset en tafel. Besturing gaat via een stuurconsole met gashandel en stuurwiel. Voor de voortstuwing is een buitenboordmotor in een bun gemonteerd. Daardoor vaart de boot bijna geruisloos en worden trillingen goed gedempt.

PICKNICKMAND

'Ûlefeear' prijs per persoon 11,50 euro. Broodje ham, kaas en krentenbol, koffie of thee, fruit, vruchtensap. Zoete versnapering.

'Ûlewjok' prijs per persoon 21,50 euro. Luxe belegde broodjes met coburgerham, gerookte zalm en kaas. Koffie of thee, fles wijn, vruchtensap. Fruit en zoutjes/nootjes

PENSION

De Ûlepanne staat bekend als zeilschool voor volwassenen. Ook als huurder van onze sloep kun je inschrijven op de pension-mogelijkheden die wij bieden.



Afmetingen

lengte over alles	5.92 m
breedte	2.46 m
diepgang	0.65 m
waterversplaatsing ca.	930 kg
hoogte van de romp	1.22 m
staande mast	1.75 m

Motor: Yamaha 8 PK 4 takt
 Brandstof: Euro 95 loodvrij
 Besturing: stuurconsole met stuurwiel en gashandel

Standaard inventaris

stootwiel (4x)	meerpen
landvast (3x)	anker
toeter	buiskap
ankerlijn	ankerbol
dweil	hoosvat

Extra zonder meerprijs

Zwemvesten voor ieder bemanningslid
 Waterkaart
 Mast met navigatieverlichting
 Vlaggenstok

Uitgifte en inname

Vraag bij uitgifte om instructie over de bediening van de motor. We gaan ervan uit dat je ervaring hebt met het besturen van een boot van deze afmetingen. Door uit te varen geeft je te kennen de boot te hebben gecontroleerd op inventaris, beschadiging en netheid. De boot moet **op tijd**, schoon, heel en compleet worden teruggegeven. Het eigen risico bedraagt 300 euro.

Verhuurperiode

Dag (ochtend+middag)	9.00 tot 17.30 u.
Dag (middag+avond)	13.30 tot 22.00 u.
Ochtend	9.00 tot 13.00 u.
Avond	18.00 tot 22.00 u.

Prijzen 2010

Week	495,00
Midweek	395,00
Weekend	245,00
Dag	125,00
Ochtend of avond	85,00
Een tank met 12 liter benzine is bij de prijs inbegrepen.	

VAARTIPS

Algemeen

De boot is uitgerust met een buitenboordmotor in een bun. Met het stuurwiel draai je de motor - er is geen roer aanwezig. Staat de gashandel neutraal, dan kun je dus niet meer sturen! Voor zeilers, fietsers en automobilisten is dat even wennen. Bij het keren of bij afmeren manoeuvreert de boot het gemakkelijkst met weinig gas (altijd de schroef in het werk).

Wegvaren en afmeren

Bij het sturen draait de achterkant van de boot weg (in plaats van de voorkant zoals op de fiets en in een auto). Een boot die met de zijkant langs de wal ligt vaart daarom het eenvoudigste achteruitdraaiend weg. Ook bij het aankomen aan de wal gaat dat in de meeste gevallen het eenvoudigste achteruit varend. Vraag uitleg wanneer je deze tip niet begrijpt.

Keren in een smalle vaart

Om in een smalle vaart te keren zal bij het voor- en achteruitvaren het stuurwiel iedere keer helemaal gedraaid moeten worden. De boot manoeuvreert het beste met zo weinig mogelijk gas, zowel bij achteruitvaren als bij het maken van een scherpe bocht.

Rechtdoor varen

Kijk bij de langere stukken door een smalle vaart ver vooruit en voorkom teveel en te grote correcties. Een iets hogere snelheid maakt de boot koersvaster. Tip: Zet eerst koers naar het Slotmeer om aan de boot te wennen en ga pas Balk door wanneer je de boot beter kent.

Bruggen nemen

Lage en smalle bruggen langzaam benaderen. Laat de bemanning de boot voorzichtig af houden en trek de boot op handkracht onder het kunstwerk door. Houdt er rekening mee dat de lage ophaalbruggen in Balk door een wisselende waterstand de ene keer hoog genoeg zijn om onderdoor te varen en de andere keer niet.

